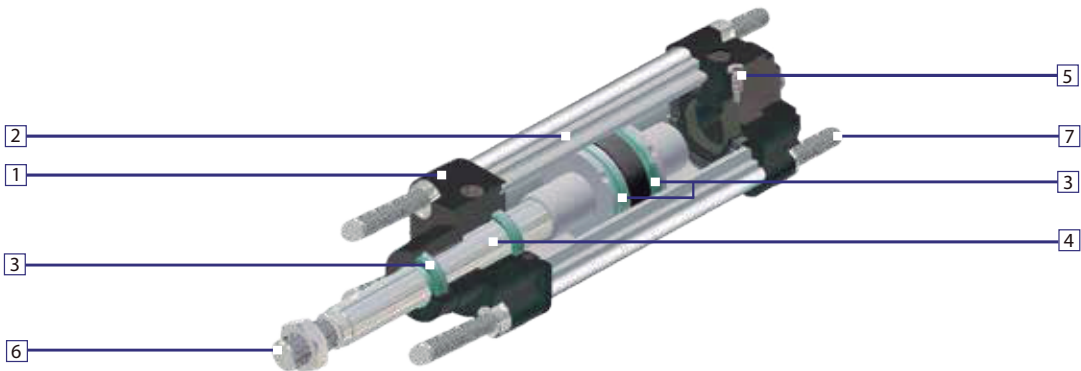


CILINDRO CNOMO

CNOMO CYLINDER





Lista de componentes
Parts list

Nº	Descripción / Description	Material / Material
1	Culata delantera / Head cover	Aluminio barnizado negro / Die-Cast aluminium painted black
2	Tubo cilindro / Cylinder tube	Aluminio redondo anodizado / Round profile aluminium anodized
3	Juntas / Seal	T-Dúo en NBR + PUR hasta pistón de 125 mm, desde 160 mm a 200 mm, pistón de aluminio / Nitrile rubber and polyurethane
4	Casquillo / Bush	Bronce sinterizado / Sintered Bronze
5	Amortiguación / Cushion regulation	Regulable con tornillo inox / Screw in stainless steel
6	Eje/Vástago / Pistón Rod	Acero cromado endurecid / Steel hard chromed
7	Tirantes / Tie-rods	Acero cromado ó inoxidable / Steel chromed or stainless steel

Códigos
Order code

MGWC	4	32	M	50	
Modelo Model		Diámetro Diameter	Versión Version	Carrera Stroke	Tipo de junta Seal type
MGWC Cilindro CNOMO CNOMO Cylinder	1 S.E. Muelle delantero S.E Left front spring	32 40 50 63 80 100 125 160 200	M Doble Efecto Magnético Amortiguado con eje cromado Double Acting Magnetic with Cushions and chrome plated steel Rod	0 - 3000	- Standar (NBR)
	2 S.E. Muelle trasero S.E Left rear spring		E Doble Efecto Magnético Amortiguado con eje inox Double Acting Magnetic with Cushions and stainless steel Rod		V FKM
	3 D.E. Sin amortiguación D.E Right side, unsprung		G Doble Vástago Pasante Magnético Amortiguado con eje cromado Double Rod Magnetic with Cushions and chrome plated steel Rod		
	4 D.E. Amortiguado Right side, sprung		P Doble Vástago Pasante Magnético Amortiguado con eje inox Double Rod Magnetic with Cushions and stainless steel Rod		

Ejemplo Código CNOMO Ø32 Doble Efecto Magnético Amortiguado con eje cromado carrera 50
Order Code CNOMO Cylinder Ø32 Double Acting Magnetic with Cushions and chrome plated steel Rod Stroke 50

COD: MGWC4 032 M 0050

Versión
Version

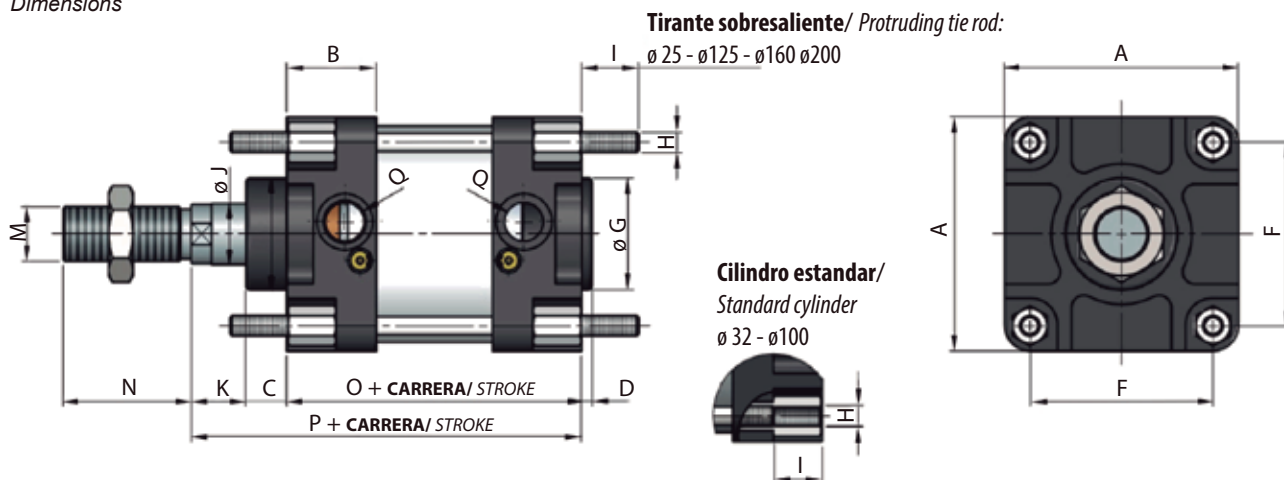


Características Técnicas
Specifications



Características técnicas Specifications	Ø32	Ø40	Ø50	Ø63	Ø80	Ø100	Ø125	Ø160	Ø200
Fluido Fluid	Aire comprimido filtrado, con o sin lubricar Filtered air with or without lubrication								
Presión de trabajo Working pressure	Max. 10 bar								
Temperatura ambiente Working temperature range	NBR -20°C +80°C / FKM -20°C +150°C								
Fuerza de trabajo (6bar) Thrush force (6bar)	43 Kg	67 Kg	106 Kg	168 Kg	271 Kg	424 Kg	662 Kg	1085 Kg	1696 Kg

Dimensiones
Dimensions



Ø	A	B	C	D	ØE	F	ØG	H	I	ØJ	K	L	M	N	O+	P+	Q
32	45	25	15	5	25	33	25	M6	-	12	10	15,5	M10	20	80	105	G1/8"
40	52	29	15	5	32	40	32	M6	-	18	19	15,5	M16X1,5	36	110	144	G1/4"
50	66	29	15	5	32	49	32	M8	-	18	19	20,5	M16X1,5	36	110	144	G1/4"
63	75	34	20	5	45	59	45	M8	-	22	19	20,5	M20X1,5	46	125	164	G3/8"
80	95	41	20	5	45	75	45	M10	-	22	19	23,5	M20X1,5	46	125	164	G3/8"
100	115	44	20	5	55	90	55	M10	-	30	27	23,5	M27X2	63	145	192	G1/2"
125	140	48,5	20	5	55	110	55	M12	34	30	27	-	M27X2	63	145	192	G1/2"
160	180	60	35	5	65	140	65	M16	42	40	15	-	M36X2	85	180	230	G3/4"
200	220	59	35	5	65	175	65	M16	42	40	15	-	M36X2	85	180	230	G3/4"

Tirante sobresaliente: diámetros 125, 160, 200 / Protruding tie rod: diameters 125, 160, 200

Tirante NO sobresaliente: diámetros 32, 40, 50, 63, 80, 100 / NON protruding tie rod: diameters 32, 40, 50, 63, 80, 100

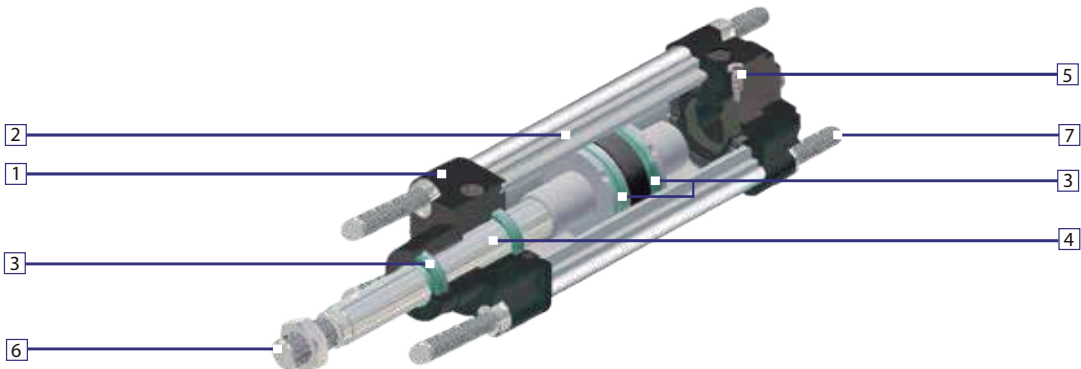


García Marín System, S.L.

Tel.+34 93 785 42 45

gm@gmsystem.net · www.gmsystem.net

P.I. Can petit c/Puigbarral nº34 nave i
08227 Terrassa - Barcelona (Spain)



Lista de componentes
Parts list

Nº	Descripción / Description	Material / Material
1	Culata delantera / Head cover	Aluminio barnizado negro / Die-Cast aluminium painted black
2	Tubo cilindro / Cylinder tube	Aluminio redondo anodizado / Round profile aluminium anodized
3	Juntas / Seal	T-Dúo en NBR + PUR hasta pistón de 125 mm, desde 160 mm a 200 mm, pistón de aluminio / Nitrile rubber and polyurethane
4	Casquillo / Bush	Bronce sinterizado / Sintered Bronze
5	Amortiguación / Cushion regulation	Regulable con tornillo inox / Screw in stainless steel
6	Eje/Vástago / Pistón Rod	Acero cromado endurecid / Steel hard chromed
7	Tirantes / Tie-rods	Acero cromado ó inoxidable / Steel chromed or stainless steel

Códigos
Order code

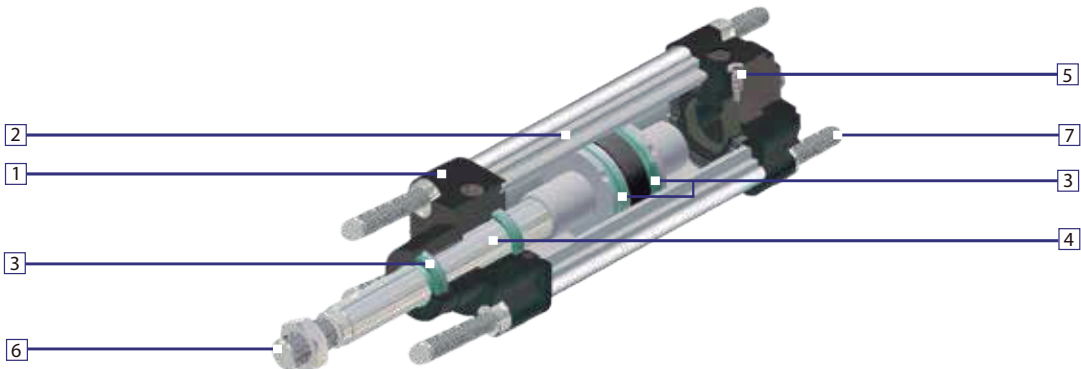
MGWC	4	32	M	50	
Modelo Model		Diámetro Diameter	Versión Version	Carrera Stroke	Tipo de junta Seal type
MGWC Cilindro CNOMO CNOMO Cylinder	1 S.E. Muelle delantero S.E Left front spring	32 40 50 63 80 100 125 160 200	M Doble Efecto Magnético Amortiguado con eje cromado Double Acting Magnetic with Cushions and chrome plated steel Rod	0 - 3000	- Standar (NBR)
	2 S.E. Muelle trasero S.E Left rear spring		E Doble Efecto Magnético Amortiguado con eje inox Double Acting Magnetic with Cushions and stainless steel Rod		V FKM
	3 D.E. Sin amortiguación D.E Right side, unsprung		G Doble Vástago Pasante Magnético Amortiguado con eje cromado Double Rod Magnetic with Cushions and chrome plated steel Rod		
	4 D.E. Amortiguado Right side, sprung		P Doble Vástago Pasante Magnético Amortiguado con eje inox Double Rod Magnetic with Cushions and stainless steel Rod		

Ejemplo Código CNOMO Ø32 Doble Efecto Magnético Amortiguado con eje cromado carrera 50
Order Code CNOMO Cylinder Ø32 Double Acting Magnetic with Cushions and chrome plated steel Rod Stroke 50

COD: MGWC4 032 M 0050

Versión
Version





Lista de componentes
Parts list

Nº	Descripción / Description	Material / Material
1	Culata delantera / Head cover	Aluminio barnizado negro / Die-Cast aluminium painted black
2	Tubo cilindro / Cylinder tube	Aluminio redondo anodizado / Round profile aluminium anodized
3	Juntas / Seal	T-Dúo en NBR + PUR hasta pistón de 125 mm, desde 160 mm a 200 mm, pistón de aluminio / Nitrile rubber and polyurethane
4	Casquillo / Bush	Bronce sinterizado / Sintered Bronze
5	Amortiguación / Cushion regulation	Regulable con tornillo inox / Screw in stainless steel
6	Eje/Vástago / Pistón Rod	Acero cromado endurecid / Steel hard chromed
7	Tirantes / Tie-rods	Acero cromado ó inoxidable / Steel chromed or stainless steel

Códigos
Order code

MGWC	4	32	M	50	
Modelo Model		Diámetro Diameter	Versión Version	Carrera Stroke	Tipo de junta Seal type
MGWC Cilindro CNOMO CNOMO Cylinder	1 S.E. Muelle delantero S.E Left front spring	32 40 50 63 80 100 125 160 200	M Doble Efecto Magnético Amortiguado con eje cromado Double Acting Magnetic with Cushions and chrome plated steel Rod	0 - 3000	- Standar (NBR)
	2 S.E. Muelle trasero S.E Left rear spring		E Doble Efecto Magnético Amortiguado con eje inox Double Acting Magnetic with Cushions and stainless steel Rod		V FKM
	3 D.E. Sin amortiguación D.E Right side, unsprung		G Doble Vástago Pasante Magnético Amortiguado con eje cromado Double Rod Magnetic with Cushions and chrome plated steel Rod		
	4 D.E. Amortiguado Right side, sprung		P Doble Vástago Pasante Magnético Amortiguado con eje inox Double Rod Magnetic with Cushions and stainless steel Rod		

Ejemplo Código CNOMO Ø32 Doble Efecto Magnético Amortiguado con eje cromado carrera 50
Order Code CNOMO Cylinder Ø32 Double Acting Magnetic with Cushions and chrome plated steel Rod Stroke 50

COD: MGWC4 032 M 0050

Versión
Version

